

<p>(11) رقم البراءة : 8416</p> <p>(51)التصنيف الدولي: E01C11/005 C04B24/36</p> <p>(52)التصنيف المحلي : 10</p>	<p>8ن(19)الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية رئاسة الجهاز مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية القسم الاداري – شعبة التوثيق والاستثمار</p>
<p>(21) رقم طلب البراءة : IQ/00240417</p> <p>(22) تاريخ التقديم : 2024/9/16</p> <p>(45)تاريخ المنح : 2025/6/5</p> <p>(30) الاسبقية :</p> <p>الرقم : - التاريخ : - البلد : -</p>	<p>(12) براءة اختراع</p> <p>(72) اسم المخترع وعنوانه أ. د. عبد الرحيم إبراهيم جاسم جامعة الموصل/ كلية الهندسة/قسم الهندسة المدنية</p> <p>(73) اسم صاحب البراءة وعنوانه : أ. د. عبد الرحيم إبراهيم جاسم</p> <p>(74)اسم الوكيل وعنوانه :</p>
<p>(54)عنوان الاختراع: تحضير مضاف أسفلتي دافئ من الشمع البرافيني وزيت المحركات لإنتاج الأسفلت الدافئ .</p>	
<p>(57) الملخص:</p> <p>تحضير مضاف أسفلتي دافئ (Warm mix asphalt additive: WMAA) من الشمع البرافيني (Paraffin wax) بنسبة 90% و زيت المحركات (Diesel oil) بنسبة 10%، ومن ثم مزجه بنسبة 0.04 من وزن الركام الكلي مع اسفلت الدورة ذو النفاذية 40-50 لإنتاج الأسفلت الدافئ (Warm asphalt) الذي بدوره استخدم في تحضير مزيج الرصف الدافئ (Warm asphalt mixture) عند درجة حرارة مزج وحدل واطئة 128 ± 3 و 116 ± 3 م°، على التوالي. أوضحت النتائج نجاح المضاف الأسفلتي الدافئ المحضر (WMAA) الذي استخدم في تحضير مزيج الرصف الدافئ تميزه بدرجات حرارة مزج وحدل أقل بمقدار 17-25 م° من درجات حرارة المزج والحدل للمزيج الأسفلتي الساخن (Hot mix asphalt) وبنفس الوقت يحقق متطلبات المواصفات العراقية والأمريكية للمزيج الأسفلتي التقليدي. كما وجد بأن المزيج المنتج من الأسفلت الدافئ (WMAA) يحل من مشكلة التملجات (Rutting) وتأثير الماء (Moisture damage) التي تعاني منها المزجات الأسفلتية الدافئة الحاوية على المواد المضافة المخصصة لهذا الغرض.</p>	